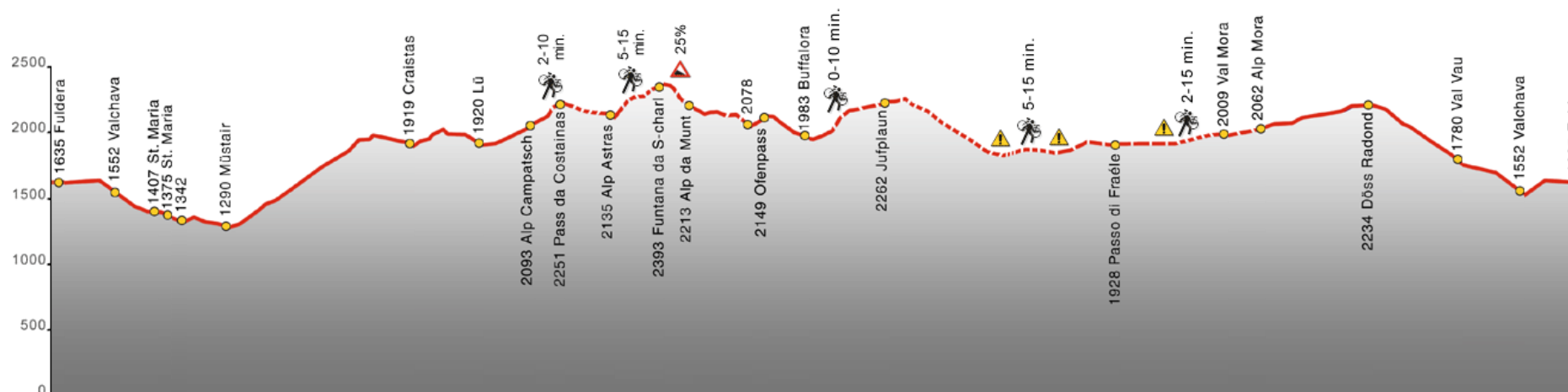


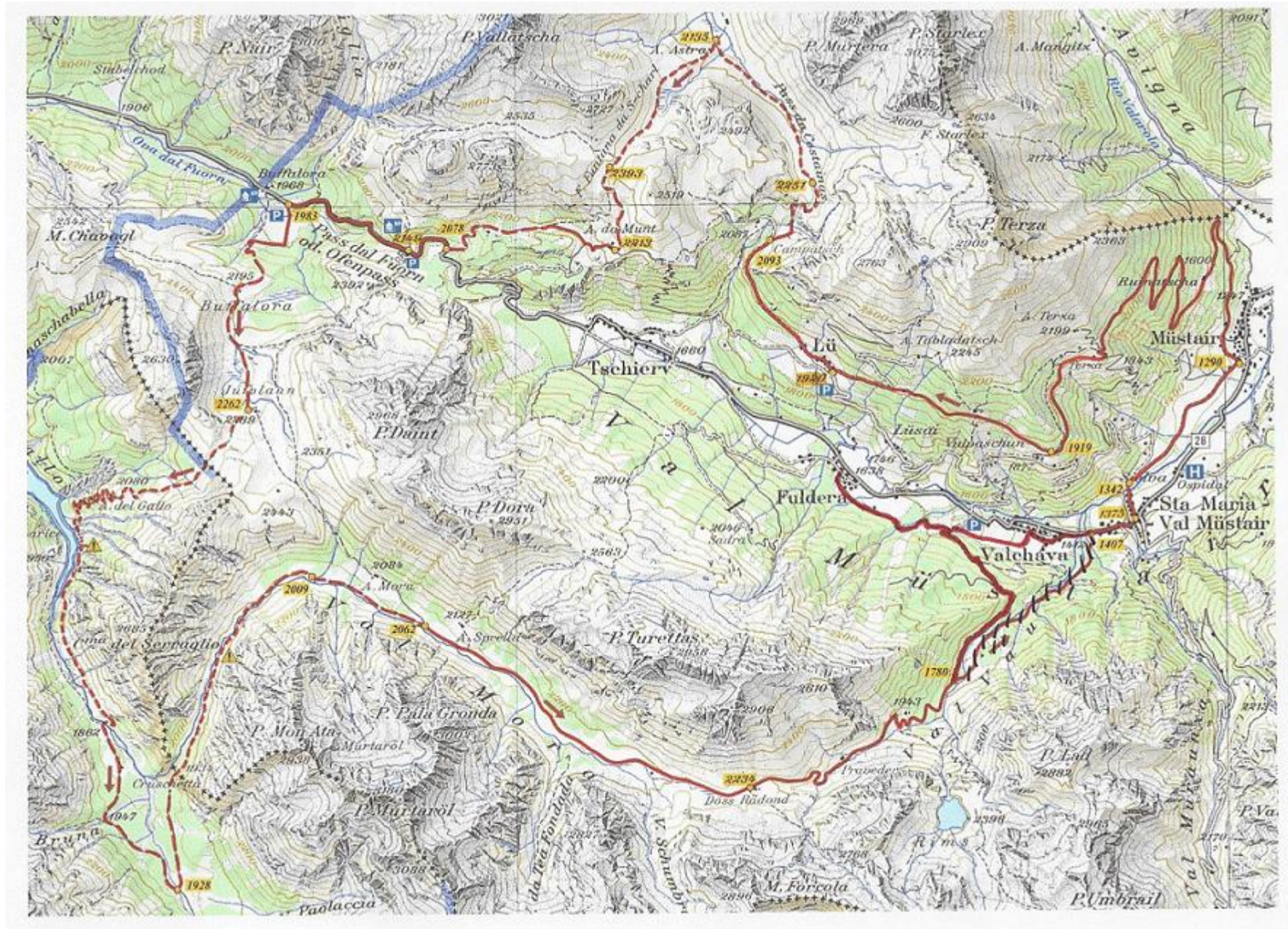
Runda Müstair (extreme Tour)

Distanz	77.63 km
Höhenunterschied	2'510 m
Höchster Punkt	2'393 m
Fahrzeit	6:00 bis 9:30 Stunden
Kondition	■ ■ ■ ■ ■
Fahrtechnik	■ ■ ■ ■ □
Panorama	■ ■ ■ ■ ■
Erlebnis	■ ■ ■ ■ ■
Fahrbar	Juli - Oktober

Strecke

Fuldera - Sta. Maria - Müstair - Lü - Pass da Costainas - Alp Astras - Funtana da S-charl - Ofenpass - Buffalora - Jufplaun - Val del Gallo - Val Mora - Döss Radond - Val Vau - Fuldera





Kurzbeschreibung

Von Fuldera fährst du nach Sta. Maria und via Müstair und Lü hinauf zum Pass da Costainas. Nach einem tollen Trail durch das obere Val S-charl erwartet dich eine kurze Laufpassage zum Funtana da S-charl. Anschliessend überquerst du den Ofenpass und fährst via Alp Buffalora hinauf nach Jufplaun. Hier erwartet dich eine traumhaft schöne Hochebene mit grandiosem Panorama über den Schweizer Nationalpark. Hinein in den Stelvio Nationalpark führt dich ein abenteuerlicher SingleTrack hoch über dem Lago di Livigno durch das Val del Gallo - und gleich weiter ins nicht weniger spektakuläre untere Val Mora mit seinem schmalen Weg über unzählige Geröllhalden. Den Abschluss bildet die rasante Abfahrt von Döss Radond ins Val Vau und dann noch ein Schlussanstieg zurück nach Fuldera.

Höhepunkte

Die gesamte Tour ist nur so gespickt mit Höhepunkten - Pass da Costainas, Funtana da S-charl, Jufplaun, Val del Gallo und Val Mora.

Einkehrmöglichkeiten

Lü, Alp Champatsch, Ofenpasshöhe, Buffalora

Bemerkungen

Die Strecke von Jufplaun durch das Val del Gallo ins Val Mora ist teilweise sehr abschüssig und mit grosser Vorsicht zu durchqueren. Die Tour ist grenzüberschreitend und Identitätsausweis oder Pass gehören mit zur Tagesausrüstung.

Die Abzweigung bei Pt. 2261 (Jufplaun) ist bei Fahrtrichtung im Gegenuhrzeigersinn (wie vorgeschlagen) schlecht erkenntlich. In der Spitzkehre vor dem alten Zollhaus Jufplaun führt ein kleiner unscheinbarer Weg fast flach über eine Hochebene nach Giufplan (Eingang Stelvio Nationalpark).

Diese Tour ist auch in umgekehrter Richtung gut befahrbar.